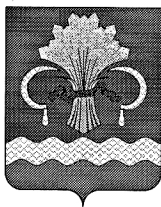


ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МАМАДЫШСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул.М.Джалиля, д.23/33, г. Мамадыш,
Республика Татарстан, 422190



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
МАМАДЫШ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫНЫҢ БАШКАРМА
КОМИТЕТЫ
М.Жәлил ур, 23/33 й., Мамадыш ш.,
Татарстан Республикасы, 422190

Тел.: (85563) 3-15-00, 3-31-00, факс 3-22-21, e-mail: mamadysh.ikrayona@tatar.ru, www.mamadysh.tatarstan.ru

Постановление
№ 118

Карар
«23» 03 2025 ел

«2025-2026 елларга Татарстан
Республикасы Мамадыш муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» максатчан программасы
турында

РФ Хөкүмәтенен «2018-2024 елларга Россия Федерациясендә юл хәрәкәте иминлеге стратегиясен раслау турында» 2018 елның 8 гыйнварындагы 1-р номерлы боерыгын үтәү йөзеннән, «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» Федераль максатчан программасы турында» 2013 елның 3 октябрэндәге 864 номерлы РФ Хөкүмәте карары, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2014 – 2025 елларга Татарстан Республикасында жәмәгать тәртибен тәмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы тору дәүләт программасын раслау турында» 2013 елның 16 октябрэндәге 764 нче санлы карары, «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл – транспорт һәлакәтләрен киметү һәм алардан килгән авыр зыян нәтижәләрен киметү буенча чараларны гамәлгә ашыру турында» 2024 елның 20 декабрэндәге 1171 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитеты **ка р а р б и р ә**:

1. «2025-2026 елларга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасын (алга таба – программа) расларга. (1 нче Кушымта).

2. Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы финанс-бюджет палатасына район бюджетын һәм капитал кертемнәр программасын формалаштырганда Программа чараларын тормышка ашыру өчен акча карарга.

3. Әлеге карарны Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә һәм Мамадыш муниципаль районының рәсми сайтында Татарстан Республикасы хокукий мәгълүматы рәсми порталында бастырып чыгарырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз җаваплылыгымда калдырам.

Житәкче

Р.М.Гарипов

0000012611

Татарстан Республикасы
Мамадыш муниципаль районы Башкарма
комитетының
« » _____ 2025 ел, № _____ карарына
1 кушымта

ПРОГРАММАНЫҢ ПАСПОРТЫ

Программаның исеме	«2025-2026 елларга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасы».
Программа эшләү өчен нигезләр	РФ Хөкүмәтененң «2018-2024 елларга Россия Федерациясендә юл хәрәкәте иминлеге стратегиясен раслау турында» 2018 елның 8 гыйнварындагы 1-р номерлы боерыгы, «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» Федераль максатчан программасы турында» 2013 елның 3 октябрэндәге 864 номерлы РФ Хөкүмәте карары, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2014 – 2025 елларга Татарстан Республикасында жәмәгать тәртибен тәмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы тору дәүләт программасын раслау турында» 2013 елның 16 октябрэндәге 764 нче санлы карары, «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл – транспорт һәлакәтләрен киметү һәм алардан килгән авыр зыян нәтижәләрен киметү буенча чараларны гамәлгә ашыру турында» 2024 елның 20 декабрэндәге 1171 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары
Программаның Дәүләт Заказчысы	Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаны төп эшләүчеләр	Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе, район башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлеге, Мамадыш шәһәре Башкарма комитеты, «Район Башкарма комитетының мәгариф бүлеге» МКУ
Программаның максаты һәм бурычлары	- максат булып, 2017 ел белән чагыштырганда, 2026 елга юл-транспорт һәлакәтләреннән үлем-китемне 5 кешегә (4,4 тапкыр) киметү тора; - бурычлар булып түбәндәгеләр тора: 1. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзен тотышын кискәтү. Юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында пропаганда системасын булдыру.

	2. Балаларны юлларда һәм урамнарда куркынычсызлык кагыйдэләренә өзлексез өйрәтү системасын булдыру. Балаларда юлларда үз-үзенә тоту күнекмәләрен формалаштыру. Балаларның юл-транспорт травматизмын киметү. 3. Юл хәрәкәте иминлегенә торышына социаль һәм икътисади факторларның йогынтысын анализлау 4. Юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү; 5. Машина йөртү культураны күтәрү; 6. Транспорт чаралары белән идарә итүгә хокук алу өчен машина йөртүчеләрне әзерләү тәләпләрен һәм мондый әзерлеккә башкаручы автоматлаштырылган карата тәләпләрне арттыру 7. ТР Мамадыш муниципаль районында транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү. 8. Юллардагы авария хәлэндәге участокларны бетерү.
Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре	- юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булган кешеләр саны; - юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булган балалар саны; - социаль куркыныч (юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булучылар саны, 100 мең кешегә); - транспорт куркынычы (юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булучылар саны, 10 мең транспорт чарасына)
Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары	2025-2026 еллар
Еллар һәм чыганаclar буенча бүлөп бирелгән программаны финанслау күләме	Программаны финанслауның гомуми күләме 92,009 млн. сум тәшкил итә:
Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы нәтижәләре һәм социаль-икътисади нәтижәлелек күрсәткечләре	- һәләкәтләр, шул исәптән балалар катнашында, 2026 елга кадәр, 2017 ел белән чагыштырганда, 3 кешегә (14,6 процент);; 2026 елга социаль куркынычны 2017 ел белән чагыштырганда 4,4 тапкырга киметү; - 2026 елга транспорт белән куркынычны 2017 ел белән чагыштырганда 21,4 процентка киметү.

I. программаны хэл итүгэ юнэлдерелгэн проблеманың характеристикасы.

Мамадыш муниципаль районында автомобиль транспорты белән бәйле юл хәрәкәте куркынычы проблемасы соңгы ун елда жәмгыятьнең юл хәрәкәте ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы эшчәнлегенә нәтижелелегә житәрлек булмавы һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның бик түбән дисциплинасы аркасында аеруча кискенләште.

Юл-транспорт һәлакәтләре юл хәрәкәте кагыйдәләрен тупас бозу нәтижәсендә килеп чыга, бу исә бик авыр нәтижеләргә китерә. Кызганычка каршы, машина йөртүчеләр үзләре экстремаль ситуациялар тудыра, бу юл-транспорт һәлакәтләре санының артуына китерә, шул исәптән юл хәрәкәтендә катнашучылар һәлак була һәм имгәнә торган аеруча авыр нәтижеләргә китерә. Транспорт белән идарә итү, тизлек режимын үтәмәү, тиешле булмаган урында юл аркылы чыгу, каршы як полосага чыгу, интервалны үтәмәү кебек юл бозулар саны да кимеми, үзгәрешсез кала.

Авариялелек белән катлаулы хәл һәм киләчәктә хәлләрнең начараюына тенденцияләр булу күп очракта түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның даими рәвештә арта баручы мобильлегә;
- жәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне арттыру;
- автомобильләр санын арттыру һәм урам-юл челтәрен озынайту арасындагы заманча транспорт агымнарына исәпләнмәгән диспропорция;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларны юл хәрәкәте куркынычсызлыгы таләпләренә битараф булуы;
- жәмгыять тарафыннан юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча чараларга тиешле ярдәм күрсәтелмәү;
- юл хәлен бәяләүдә хаталарга китерә торган машина йөртүчеләрне әзерләүнең житәрлек дәрәжәдә булмавы;
- транспорт чаралары белән идарә итү вакытында йөртүчеләрнең канәгатьләнмәслек дисциплинасы, игътибарсызлыгы һәм саксызлыгы;
- юл хәрәкәте иминлегә чараларын техник яктан тәмин итүдәге житешсезлекләр, беренче чиратта, юл хужалыгының техник дәрәжәсенә туры килмәве;
- юл хәрәкәтен оештыру чаралары заманча таләпләргә җавап бирми;

Хәзерге вакытта Мамадыш районында урамнарның һәм жирле әһәмияттәге юлларның озынлыгы 595,5 км тәшкил итә, шул исәптән каты өслекле – 401,6.км. А/б өслекле автоюллар өлеше 15.7% тәшкил итә.

Юл хәрәкәтен җайга салу 1428 дән артык юл билгесе һәм күрсәткечләр белән башкарыла.

Транспорт паркы күләмен арттыру, торак массивларның мәйданын кичәйтү юл хәрәкәте иминлегә проблемасын иң беренче чиратта хәл итү бурычын куя.

Соңгы елларда автопарк санының тиз үсүе һәм юл хәрәкәтенә яңа йөртүчеләрне һәм кеше ташучыларны күпләп кертү юл хәрәкәте шартларының характеристикаларының үзгәрүенә һәм катлаулануына китерде: транспорт агымнарының тыгызлыгы артты, Мамадыш шәһәрендә һәм районның территорияль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы артты.

Урам-юл челтәренен геометрик параметрларында транспорт санының артуы, гомумән алганда, аларның гомуми үткәрү сәләтенен сизелерлек кимүенә китерде. Давыдов, Яңа завод, Домолазов, Азин, Ленин, Жңңү, Тукай урамнары аеруча көчле машина хәрәкәт итүче урамнар булып торалар.

Мамадыш шәһәре өчен иң мөһим бурычларның берсе-транспорт агымнарын оптимальләштерү, ул нормаль тормыш эшчәнлегә өчен кирәкле транспорт дәрәжәсен тәмин итәргә, торак пунктның үзәк өлешендәге киеренкелекне киметергә һәм транспорт белән интенсив жәяүлеләр агымнары киселешен бетерергә тиеш. Автомобиль транспорты саны арту сәбәпле, район үзәгендә транспорт чаралары саны, урам-юл челтәренен үткәрүчәнлегә һәм сәүдә һәм административ-иҗтимагый үзәкләр янында транспорт чаралары өчен тукталышлар булу арасында диспропорция арта.

Кышкы чорда юл хәрәкәте куркынычсызлыгына җитди йогынты ясаучы иң мөһим факторларның берсе-урам-юл челтәренен торышы. Юл-транспорт һәлакәтләре статистикасы һәлакәтләрнең 30 процентка якыны юлның тиешле дәрәжәдә булмавы сәбәпле килеп чыгуын күрсәтә. Урамнарның һәм юлларның үткәрү сәләте кими, бу аварияләргә, пассажирлар һәм йөк ташуның нигезсез тоткарлануына китерә.

Анализ күрсәткәнчә, кешеләр үлгән яки тән жәрәхәтләре алган юл-транспорт һәлакәтләренен өчтән бер өлешен жәяүлеләрне бәрдерү тәшкил итә. Бу төрдәге юл-транспорт һәлакәтләренен күбесе көзге-кышкы чорда була. Жәяүлеләрне бәрдерүнең төп өлеше Мамадыш шәһәрендә һәм торак пунктлар аша уза торган магистраль автомобиль юллары участокларында башкарыла. Жәяүлеләрнең жәрәхәтләнүенә китерә торган юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның төп очраklары билгесез урыннарда юл йөрү өлешенен күчүе булып кала. Иң зур куркыныч-жәяүлеләр кичүе булмаган урыннарда юлларның юл аркылы чыгу урыны. Жәяүлеләр юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуның объектив сәбәпләре булып түбәндәгеләр тора:

- жәяүлеләр өчен кичүләр саны җитәрлек булмау;
- тукталыш мәйданчыкларының төзелмәве;
- тротуарларның булмавы һәм канәгәтләнәрлек булмавы, тәүлекнең караңгы вакытында аларның яктыртылмавы;
- юл билгеләре чатлары зонасында 2.1 “Төп юл”, 2.4 “Юл бирегез” билгеләре булмау.

Өлегә проблеманы хәл итү өчен торак пунктларның барлык магистраль урамнары буйлап урам яктыртылган ике яклы жәяүлеләр тротуарларын төзекләндерергә кирәк. Иске Комазан, Дүсмәт, Олыяз, Малмыжка, Яңа Комазан, Түбән Шүләнгер, Пойкино авылларында һәм башка торак пунктларда жәяүлеләр өчен тротуарлар кирәк.

Хәзерге вакытта проблемалы мәсьәләләр - транспорт һәм юл хәрәкәте куркынычсызлыгы перспективасын исәпкә алып, торак пунктларны планировкалау һәм төзү; транспорт һәм жәяүлеләр агымнары хәрәкәтен оештыру:

- юл хэрэгэтен жайга салуның техник чараларын камиллэштөрү;
- юл-урам челтэрен төзөклөндөрү һәм карап тоту, юл күперлэрен төзү һәм ремонтлау;

автотранспорт чараларының техник торышы;

- юл-транспорт һәләкәтлэрен кисәтү буенча халык һәм балалар мәктәпкәчә учреждениеләре белән профилактик эш алып бару;

Шулай итеп, әлеге программаны эшләү һәм гамәлгә ашыру зарурлыгы түбәндәге сәбәпләргә бәйле:

- проблеманың социаль-иқтисади кискенлегә;
- проблеманың тармакара һәм ведомствоара характеры;
- федераль дәүләт хакимияте органнары, Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм ижтимагый институтлар проблемаларын хәл итүгә жәлеп итү зарурилыгы.

Федераль дәрәжәдәге дәүләт ярдәме Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлегә проблемаларын нәтижәлерәк хәл итәргә мөмкинлек бирә.

Программа-максатчан методны куллану түбәндәгеләрне тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

юл-транспорт һәләкәтләрә барлыкка килү сәбәплэрен тикшергәндә фәнни потенциалны үстөрү һәм куллану, шулай ук юл-транспорт һәләкәтлэрен профилактикалауның нигезлэрен һәм өстенлекләрә юнәлешлэрен формалаштыру һәм аларның авыр нәтижәлэрен киметү;

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте башкарма органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү;

чаралар комплексын, шул исәптән зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәләкәтлэренәң санын киметүчә профилактик характердагы чараларны тормышка ашыру һәм юл-транспорт һәләкәтләрә нәтижәсендә һәләк булучылар санын киметү.

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты булып юл-транспорт һәләкәтләрә нәтижәсендә үлем очракларын, шул исәптән 2026 елга, 2017 ел белән чагыштырганда, 4 кешегә (4.4 тапкырга) киметү тора.

Игълан ителгән максатка ирешү юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча түбәндәге бер-берсен тулыландыра торган өстенлекләрә бурычларны билгеләүгә системалы якын килүне күздә тотә:

- юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәрә мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;
- балаларда юлда куркынычсызлык күнекмәләрә формалаштыру;
- машина йөртү культурасын күтәрү;
- юл-транспорт һәләкәтлэрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстөрү;
- транспорт чаралары белән идарә итүгә хокук алуга машина йөртүчеләрне әзерләүгә карата таләпләрне һәм мондый әзерлекне гамәлгә ашыручы автомәктәпләргә карата таләпләрне арттыру.

Программаның бурычлары эшчәнлек юнәлешләренә координацияләнгән системасын булдырырга һәм аларның районда юл-транспорт травматизмын киметү буенча детальләштерә торган чараларын гамәлгә ашырырга, шулай ук аларны тәмин итәргә мөмкинлек бирчәк:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның грамоталы, җаваплы һәм куркынычсыз үз-үзләрен тотышы өчен шартлар тудыру;

- ресурслар белән функциональ идарә итү принцибыннан эшчәнлекнең конкрет юнәлешләрен проектлы финанслауга күчү;

- Программа чараларын гамәлгә ашыруга, муниципаль берәмлекләр һәм дөүләтнеке булмаган оешмаларны актив җәлеп итү;

- граждандан җәмгыятен җәлеп итеп, барлык кызыксынгандар катнашында дөүләт, муниципаль һәм хосусый секторларда хезмәттәшлек һәм партнерлык.

Программаның максатларына ирешүне еллар буенча бәяләү Программаның түбәндәге максатчан индикаторларын һәм күрсәткечләрен кулланып гамәлгә ашырыла:

- юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган кешеләр саны;

- юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны;

- социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә);

- транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасына.).).

III. Программа чаралары исемлеге

Программа чараларын финанслау муниципаль берәмлекләр һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына гамәлгә ашырыла.

Программаны район бюджеты акчалары исәбеннән финанслау күләмнәре фараз характерында була һәм чираттагы финанс елына район һәм шәһәр бюджетын формалаштырганда, реаль мөмкинлекләрдән чыгып, билгеләнгән тәртиптә ел саен төгәлләштерелергә тиеш.

2017 елда юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны күрсәткеченә әһәмиятен анализлау, әлегә күрсәткечнә юл-транспорт һәлакәтләрен китереп чыгаручы факторлар буенча структур анализ һәм 2024 елга кадр аварияләр динамикасы фаразлары нигезендә Мамадыш муниципаль районында юл-транспорт һәлакәтләренә бәйле вазгыятьне яхшыртырлык кушымтада бәян ителгән түбәндәге чаралар билгеләнгән:

1. Үлем ихтималы аеруча югары булган юл - транспорт һәлакәтләрен булдырмау.

Әлегә юнәлеш буенча эшчәнлек юл хәрәкәте буенча белемнәр һәм күнекмәләр формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә потенциал китерелә торган хәлләр турында мәгълүмат бирүне, юлларда йөрү культурасын арттыруны, социаль-хокукий нормаларны һәм юлда хокукий нигилизмны санга сукмау фактларына карата түземсезлек тудыруны, транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләрен үтәүне тәмин итүне күздә тоту.

Юл хэрэкэтендэ катнашучыларның куркыныч үз-үзлэрен тотышын кисәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар 1 номерлы кушымтаның I бүлегендә китерелгән;

2. Балаларның юл хэрэкэтендэ куркынычсыз катнашуларын тээмин итү. Әлеге юнәлеш буенча эшчәнлек балаларны һәм яшүсмерләрне юл хэрэкәте кагыйдәләренә өйрәтүне, балаларда юлларда куркынычсызлык күнекмәләрен формалаштыруны, балаларның юл хэрэкэтендэ катнашу дисциплинасын ныгытуны һәм тикшереп торуну, балаларның юл хэрэкэтендэ куркынычсыз катнашу шартларын булдыруны күздә тота.

Балаларның юл хэрэкэтендэ куркынычсыз катнашуларын тээмин итүгә юнәлдерелгән чаралар 1 нче кушымтаның II бүлегендә китерелгән;

3. Юл-транспорт һәләкәтләрендә авыр жәрәхәт алуларның кимүе.

Балаларның юл хэрэкэтендэ куркынычсыз катнашуларын тээмин итүгә юнәлдерелгән чаралар 1 номерлы кушымтаның III бүлегендә китерелгән;

4. Юл хэрэкәте иминлеген арттыру буенча эшчәнлек белән идарә итү системасын камилләштерү.

Әлеге юнәлештәге эшчәнлек юл хэрэкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тотуның заманча чараларын гамәлгә кертүне, юл хэрэкэтендэ катнашучылар тарафыннан юл хэрэкәте кагыйдәләрен автомат режимда эшләүче махсус техник чаралар кулланып, юл хэрэкәте кагыйдәләрен үтәүне тээмин итүне күздә тота.

Юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерүгә юнәлдерелгән чаралар 1 номерлы кушымтаның IV бүлегендә китерелгән.

5. Юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү.

Бу юнәлеш буенча эшчәнлек юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тээмин итүне, медицина учреждениеләренә территорияль дәрәжәдә үтемлелеген тээмин итүне, юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрне координацияләү дәрәжәсен күтәрүне, юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тота.

Юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар 1 нче кушымтаның V бүлегендә китерелгән.

IV. Программаны гамәлгә ашыру механизмы

Программаны ресурслар белән тээмин итүне планлаштырганда финанс-бюджет өлкәсендә төрле дәрәжәләрдәге реаль хәл, аварияләренә торышы, юл хэрэкәте иминлеген тээмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук федераль ярдәм булганда аны хәл итү мөмкинлегенә исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарылачак.

Программа буенча финанслауның гомуми күләме 92,009 млн. сум тәшкил итә, шул исәптән:
район бюджеты 92,009 млн. сум.

Юнәлешләр буенча программаны финанслау күләме 3 номерлы Кушымтада китерелгән.

Программа чараларын үтәү түбәндәгеләрне киметергә мөмкинлек бирәчәк:
- һәлакәтләр, шул исәптән балалар катнашында, 2026 елга кадәр, 2017 ел белән чагыштырганда, 3 кешегә (14,6 процент);
- 2026 елга социаль куркынычны 2017 ел белән чагыштырганда 4,4 тапкырга киметү;
- 2026 елга транспорт хәвефен 2017 ел белән чагыштырганда 21,4 процентка киметү.

V. Программаның икътисадый, социаль һәм экологик нәтижәләлеген бәяләү

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлегенә юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен саклап калудан һәм юл-транспорт һәлакәтләреннән һәм алардан килгән зыянны булдырмаудан гыйбарәт. Программаның нәтижәлегенә аерым программа чараларының нәтижәләлеген интеграль бәяләү буларак билгеләнә, шул ук вакытта аларның нәтижәлегенә куелган максатка ирешелгән нәтижәләргә һәм максатчан индикаторларның һәм Программа күрсәткечләренәң әһәмиятенә туры килү-килмәүдән чыгып бәяләнә.

Программаның бюджет нәтижәлегенә чараларны гамәлгә ашыруның жирле бюджетларның керемнәренә һәм чыгымнарына йогынтысын чагылдыра. Программаны гамәлгә ашыруның социаль-икътисадый нәтижәлегенә икътисадый һәм финанс күрсәткечләренәң яхшыруын характерлаучы сыйфатлы һәм сан параметрлары, шулай ук демографик хәлнең яхшыруына (үлүчеләр саны, шул исәптән балалар үлеме) йогынты ясаучы күрсәткечләр белән күрсәтелә, программа чараларын тормышка ашыру нәтижәсендә халыкның үлеменнән социаль-икътисадый зыянны киметү.

«2025- 2026 елларга Татарстан Республикасы
Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте
иминлеген арттыру» максатчан программасына
1 нче кушымта

ЮЛ ХӘРӘКӘТЕНДӘ КАТНАШУЧЫЛАРНЫҢ КУРКЫНЫЧ ТӘРТИБЕН КИСӘТҮ СИСТЕМАСЫН ҮСТЕРҮГӘ
ЮНӘЛДЕРЕЛГӘН ЧАРАЛАР

(мең сумнарда)

№ ФЦП	Чараның исеме	Үтәү вакыты	Гомуми финансла у күләме	Финанслау		Башкару өчен җаваплы затлар	Искәрм ә
				жирле бюджет хисабына	бюджетта н тыш чыганакла р хисабына		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Максат: юл-транспорт һәлакәтләреннән үлүчеләр санын һәм зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү						
	1. Иң зур үлем ихтималы булган юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау						
1.1.	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә билгеләнгән нормаларның һәм кагыйдәләрнең үтәлешен тикшереп торуны тәмин итәргә	2025– 2026 еллар	Без материаль ных затрат			Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	

1.2.	Принять участие в республиканской программе по созданию (модернизации) и оснащения в муниципальных образованиях РТ камерами видеофиксации нарушений Правил дорожного движения и обеспечить их функционирование	2025– 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	
	2. Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуын тәмин итү						
2.1.	Мәктәпкәчә белем бирү учреждениеләрендә һәм башлангыч мәктәптә юл хәрәкәте куркынычсызлыгы күнекмәләрен мәжбүри өйрәнүне кертү	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Исполнительный комитет, МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.2.	Юл хәрәкәте иминлеген пропагандалау чараларын (мәктәпләрдә почмаклар, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы стендларын булдыру, конкурслар, юл хәрәкәте кагыйдәләре буенча викториналар үткәру) тормышка ашыру	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			МКУ «Отдел образования исполкома района»	
2.3.	«Белем бирү учреждениесенең һәм балалар оешмаларының юл куркынычсызлыгы паспортларын» булдыру һәм яңарту	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ, Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	

2.4.	Балалар арасында юл-транспорт травматизмын профилактикалау буенча эшне оештыру буенча иң яхшы белем бирү учреждениесендә район конкурсын уздыру	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Башкарма комитет, Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ	
2.5.	Мәктәпләрдә «Юл хәрәкәте иминлеге яшъ инспекторы» түгәрәкләре оештыру	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ, Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	
2.6	Шәһәрнең муниципаль белем бирү учреждениеләре арасында «Куркынычсыз тәгәрмәч» хәрәкәте яшъ инспекторларының шәһәр конкурсын үткәрү	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ, Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	
2.7.	Муниципаль гомуми белем бирү учреждениеләре укучылары тарафыннан яктылыкны кире кайтаручы фликерлар куллануга мониторинг уздыру	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ, Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	

2.8.	Башлангыч сыйныфы укучылары арасында яктылык кайтаручы жайланмалар эзерләү һәм тарату	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ	
2.9.	Балаларда юл хәрәкәтендә имин катнашу күнекмәләрен формалаштыру өлкәсендә мәгариф учреждениеләренен, өстәмә белем бирү системасы учреждениеләренен һәм мәктәпкәчә мәгариф учреждениеләренен укытучылар составы квалификациясен күтәргә	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ	
	3. ДТПда жәрәхәтләрнең авырлыгын киметү						
3.1	Муниципаль юл фонды акчасы хисабына торак пунктларның юл-урам челтәрен норматив хәлгә китерү:	2025 – 2026 еллар	77 161,80	77 161,80		Мамадыш районы башкарма комитеты	
3.2	Юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскартуга һәм алардан килгән зыяннарның авырлыгын киметүгә юнәлдерелгән техник чараларны башкару (юл хәрәкәте иминлеге кагыйдәләрен бозуның ирекле калдыклары исәбеннән юл хәрәкәте иминлеге чаралары)	2025 – 2026 еллар	7 720,00	7 720,00			
3.3	Юл билгеләре салу, ясалма тигезсезлекләр жайланмалары, чокырларны ремонтлау.	2025 – 2026 еллар	5 928,00	5 928,00		Мамадыш районы башкарма комитеты	

3.4	Мамадыш шәһәрәндә шәһәр урамнарын яктырту линияләренә, электр энергиясен исәпкә алу һәм бүлү щитларына техник хезмәт күрсәтү	2025 – 2026 еллар	1 200,00	1 200,00		Мамадыш районы башкарма комитеты	
4. юл хәрәкәте куркынычсызлыгы арттыру буенча эшчәнлек белән идарә итү системасын камилләштерү							
4.1.	Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча район комиссиясе утырышларын даими үткәрүне тәмин итү һәм комиссия карарларының үтәлешен контрольдә тоту	2025 – 2026 еллар	Материал Б чыгымнар сыз			Район башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	
4.2.	Төрле яшь категорияләрендәге юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тоту культурасын пропагандалау буенча тематик тапшырулар булдыру	2025 – 2026 еллар	Материал Б чыгымнар сыз			Район башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе, Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ	
4.3.	Видео булдыру - һәм телевизион мәгълүмат- пропаганда продукциясе, тышкы социаль реклама (баннерлар, тарту) оештыру, шулай ук материалларны массакүләм мәгълүмат чараларында, жәмәгать транспортында, кинотеатрларда урнаштыру һ.б.	2025 – 2026 еллар	Материал Б чыгымнар сыз			Район башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе, Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ	

4.4.	Юл хэрэкэте иминлеге темасын яктыртуучы журналистлар һәм хезмәткәрләр өчен гамәли дәресләр, семинарлар, мастер-класслар үткөрү	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнарсыз			Район башкарма комитетының юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү комиссиясе	
4.5.	"Жәяүле", "Автобус", "Игътибар-балалар", "Бозлавык", "Трактор", "Автомобиль" массакүләм мәгълүмат чараларын даими рәвештә хэрэкәт куркынычсызлыгы айлыкларында уздыру"	2025 – 2026 еллар	Материаль чыгымнарсыз			Район башкарма комитетының юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү комиссиясе	
4.6.	Массакүләм мәгълүмат чараларында юл хэрэкэте иминлеген тээмин итүгә юнәлдерелгән реклама һәм башка куркынычсызлык проблемаларына уңай мөнәсәбәт тудыра торган социаль реклама урнаштыру.	2025 – 2026 еллар	Материаль чыгымнарсыз			Район башкарма комитетының юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү комиссиясе	
	5. ДТПда зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү						
5.1.	Юл-транспорт һәлакәте нәтижәләрен бетерү процессларын норматив-хокукий һәм мәгълүмати-аналитик тээмин итүне камилләштерү буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыруга юнәлдерелгән оештыру-техник чараларны гамәлгә ашыру	2025 – 2026 еллар	Материал ь чыгымнарсыз			Мамадыш районы башкарма комитеты	
	БАРЛЫГЫ:		92 009,80	92 009,80			

«2025- 2026 елларга Татарстан Республикасы
Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте
иминлеген арттыру» максатчан программасына
2 нче кушымта

2025-2026 ЕЛЛАРГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ МАМАДЫШ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНДА
“КУРКЫНЫЧСЫЗЛЫКНЫ АРТТЫРУ” МАКСАТЧАН ПРОГРАММАСЫН ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМЕ
(мең сумнарда)

	Муниципаль берәмлек бюджеты акчалары
	барлыгы
Үлем -китем очраклары аеруча югары булу ихтималы булган юл-транспорт һәлакәтләренә юл куймау	
Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуларын тәмин итү	
Юл-транспорт һәлакәтләрендә авыр жәрәхәт алуларның кимүе.	92 009,80
Юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча эшчәнлек белән идарә итү системасын камилләштерү	
Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү	
Барлыгы:	92 009,80